

## گزارش

سخنگوی شورای شهر تهران

## دور تئاتر شهر دیوارکشی نکرده‌ایم پرچین است

**شرق:** علیرضا نادعلی در نشست خبری روز گذشته با بیان اینکه چهارراه ولی‌عصر پرترددترین چهارراه کشور است، گفت: پرترددترین چهارراه کشور در نقطه‌ای قرار داد که بوستان دانشجو در آن واقع شده و سال‌های سال محل عبورومرور افراد بوده است. تئاتر شهر پیمای فرهنگی در حوزه نمایشی به شمار می‌رود و بنای آن بنای میراثی است و احکام میراث فرهنگی در محیط اطراف این بنا باید رعایت شود.

او افزود: با توجه به مشکلات اقتصادی در دوران کرونا بسیاری سعی کردند که آن‌چنان که باید جلوی دست‌فروشی گرفته نشود و قطعا بنده نیز همین تصمیم را می‌گرفتم که چرخه اقتصاد خانوار دست‌فروشان با مشکل مواجه نشود؛ اما پس از این ایام باید شرایط به حالت اولیه بازمی‌گشت. بساط‌گستران اطراف فضای شهر و رهاشدگی موضوع جمع‌آوری دست‌فروشان باعث شد هر زمانی مسئولان ورود پیدا کردند، مقاومت زیادی را شاهد باشیم. ما در جمع‌آوری دست‌فروشان شاهد قهقهه‌کشی بودیم.

نادعلی با تاکید بر اینکه بارها در این محوطه شاهد روشن‌کردن آتش بودیم که ممکن بود به ساختمان نفوذ کند، یادآور شد: تنها راهکار بین مدیریت شهری و وزارت ارشاد، همکاری بود و هنرمندان نیز مطالبات فراوانی در این زمینه داشتند. در دوره‌های قبل مدیریت شهری که اتفاقی نیفتاده بود و ما در این دوره تصمیم گرفتیم که پیاده‌راه مقابل بوستان دانشجو چهره جدیدی داشته باشد.

او با بیان اینکه تغییر فضای تئاتر شهر از طرف برخی رسانه‌ها به معنای دیوارکشی تلقی شد؛ در صورتی‌که چنین نبود، گفت: طراحی‌هایی در مدت اخیر انجام شد و درنهایت طراحی‌های خودشان را ارائه دادند و قرار شد حريم تئاتر شهر مشخص شود. اقدام بعدی اجرای برنامه‌های فرهنگی بود که قطعا منجر به کاهش آسیب‌های اجتماعی خواهد شد.

او با بیان اینکه حتما باید فضایی برای حضور ترنس‌ها و دیگر افراد در نظر گرفته شود، گفت: ما صورت‌مسئله را پاک نمی‌کنیم؛ اما نباید فضای آن در پرتددترین چهارراه کشور باشد.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه ساماندهی دست‌فروشان تئاتر شهر بارها انجام شده بود، گفت: سعی شده با طراحی‌های ویژه‌ای، فضای شمالی تئاتر شهر به گونه‌ای باشد که موجودیت‌ها با فضا تناسب داشته باشد. یکی از اقدامات انجام‌شده حريم تئاتر شهر بود. موضوع در این زمینه به وزارت فرهنگ و ارشاد برمی‌گردد و باید موضوع‌گیری کنند؛ اما تا زمانی که حريم مجموعه شناخته نشود، نمی‌توان اقدام خاصی انجام داد.

او افزود: مدیریت شهری، وزارت فرهنگ و ارشاد، مسئولان تئاتر شهر و برخی هنرمندان در جلسات مربوط به تئاتر شهر حضور داشتند و یکی از مشکلات، بحث حريم بود که در طراحی نهایی به فضایی مانند پرچین رسیدند تا از فضای سبز جدا شود، تا بتوان آن را حفظ کرد و اطراف ساختمان تئاتر شهر نیز طراحی به گونه‌ای باشد که به آن آسیب وارد نشود. طرح جدید پرچین‌ها متفاوت بود. البته هر ساخت‌وسازی در تهران حتی و تنها جنس پرچین‌ها متفاوت بود. البته هر ساخت‌وسازی در تهران حتی در محدوده‌های نظامی نیازمند اجرای ضوابط شهرسازی هستند و نظارت خود را اعمال خواهیم کرد.

نادعلی با بیان اینکه وضعیت دست‌فروشان مناسب نیست، گفت: کشورهای مختلف در این زمینه مطالعاتی انجام دادند و سعی بر این شده که از مطالعات کشورهای شبیه به ایران در تهران استفاده شود. تلاش‌ها در عرصه‌های مختلف در حال اجراست. ما از ابتدای شورا به گذر خوراکی در خیابان ۳۰ تیر ایراد می‌گرفتیم و برخی این برداشت را داشتند که ما با حال خوب مردم مخالفیم. فضای این گذر تمدنی است و وجود کاخ گلستان در این نقطه تحت‌الشعاع فضاهای رستورانی قرار گرفته بود. سعی بر این شده که فضای فروش صنایع دستی و هنری پیش‌بینی شود.

عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه سامان بازارهایی برای حضور دست‌فروشان پیش‌بینی شده و این اقدام بسیار خوبی است که دست‌فروشان ثبت می‌شوند، اظهار کرد: باید دقت کنیم که وقتی در نقطه‌ای خیابان اصلی به میدان می‌رسد، نباید فضا را رها کرد و باید تمام این موارد مورد دقت باشد.



او با بیان اینکه موضع شورای شهر درباره انتخابات، قانون است، یادآور شد: نباید خارج از قانون در ایام انتخابات اقدامی انجام شود. شهرداری از بسیاری از دستگاه‌های دیگر سیاسی‌تر است؛ چراکه متناسب با انتخابات ریاست‌جمهوری انتخابات شوراها نیز برگزار و فهرست‌ها بسته می‌شود. همین موارد باعث می‌شود که آثار سیاسی نیز داشته باشد و ما سعی کردیم در این دوره دستگاه شهرداری درگیر انتخابات مجلس نشود.

نادعلی با تاکید بر اینکه این بار قرار نیست کسی از اینجا جایی برود، گفت: ما در فضای زیباسازی قرار بر دعوت مردم به انتخابات داشتیم و سعی کردیم دستگاه‌ها و سازمان‌ها به‌هیچ‌عنوان همکاری در این زمینه نداشته باشند. شهردار تهران نیز موضع جدی و تندی در این زمینه داشت. اینکه از جریانات سیاسی در حوزه اصولگرایان و اصلاح‌طلبان، برخی مدیران در شهرداری و شورا فعالیت می‌کنند، بحث دیگری است؛ اما تلاش بر این بود که تبلیغات و کار خلاف قانون انجام نشود.

نادعلی با بیان اینکه با بررسی‌ها از طرف شورا در مجموع شهرداری انتخاب شد که به فسادستیزبود معروف است، گفت: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های انتخاب ما فسادستیزی بود.

او ادامه داد: شهردار تهران در موضوع برخورد با مفاسد هم نباید اجازه دهد که فساد ایجاد شود و هم نمی‌تواند موارد را بازگو کند؛ اما درمجموع واقعا این اتفاق افتاد.

نادعلی با بیان اینکه تمام تغییر مسئولیت‌ها لزوما به دلیل فساد نیست، افزود: با تخلفات برخورد می‌شود و لزوما نباید درباره آن اطلاع‌رسانی شود. سخنگوی شورای شهر تهران با بیان اینکه لازم است مجموعه نظارت و بازرسی گزارش‌های خود را درباره برخورد با تخلفات به شورا ارائه دهند، گفت: ارائه این گزارش‌ها در شورا باعث می‌شود که رسانه‌ها نیز بتوانند به اطلاعات دسترسی داشته باشند.



## خوب است مروری کنیم بر اعتراض جمعی از اعضای شورای پنجم به بارگذاری‌های مصوب‌شده در یادگان ۰۶ که شما هم در فهرست معترضان بودید.

به هر حال، نحوه‌مواجهه شهرداری حناچی با مسئله یادگان ۰۶ با به عبارت دقیق‌تر، مرکز آموزش درجه‌داری جوادالائمه، مسئله ما و به عبارتی محل اختلاف ما بود. به ۰۶، زیاد پرداخته شده؛ به‌تازگی هم به بهانه مسائل مربوط به درختان یادگان، سابقه موضوع مجددا مطرح شده است؛ اما من از این فرصت استفاده می‌کنم تا بیشتر محل منازعه و محل اختلاف دراین‌باره را روشن کنم و به‌عنوان عضوی از شورای شهر وقت که از همان نیمه دوم سال ۹۶ یعنی زمان شهرداری دکتر نجفی و معاونت شهرسازی دکتر حجت موضوع را دنبال می‌کردم، از زاویه نگاه خودم مسئله را تشریح کنم. به هر حال چند سالی از این موضوعات گذشته است و امروز من تلاش می‌کنم با یک فاصله منطقی و معقول، مسئله را تشریح کنم. می‌دانید قانونی با عنوان قانون فروش و انتقال یادگان‌ها و دیگر اماکن نیروهای مسلح به خارج از حريم شهرها، مصوب سال ۱۳۸۸ در مجلس وجود دارد که براساس این قانون وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران مسئولیت نگهداری و درخواست ستاد کل نیروهای مسلح، دولت یا شهرداری‌ها (از طریق وزارت کشور) و در صورت موافقت فرماندهی کل قوا درباره فروش (از طریق مزایده یا توافق) و انتقال یادگان‌ها و دیگر اماکن تحت تملک از محدوده شهرها به خارج از حريم آنها با توافق وزارت مسکن و شهرسازی یا شهرداری‌ها یا دیگر دستگاه‌های اجرائی اقدام کنند.

در بهمن همان سال ۹۶، یعنی همان ماه‌های اولی که به شورا رفته بودیم، مطلع شدیم که موضوع یادگان ۰۶ در دستور جلسه شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، براساس پیشنهادی است که آقای قالیباف در مردادماه همان سال ۹۶ به دبیرخانه شورای‌عالی شهرسازی فرستاده بود. یادم هست که یک روز یکشنبه‌ای بود که من شخصا در جریان این موضوع قرار گرفتم. فردای آن روز، دوشنبه ۹ بهمن ۹۶، شورای‌عالی شهرسازی جلسه داشت و موضوع ۰۶ براساس پیشنهاد آقای قالیباف در دستور کار بود. بسیار محتمل می‌دانستم تصویب شود. آقای سالاری رئیس کمسیون شهرسازی و معماری شورا بودند و از ایشان و خانم نژادبهرام خواشش کردم به اتفاق هم به دفتر آقای هاشمی برویم. پیشنهاد من این بود که به اتفاق از آقای هاشمی، رئیس شورا، بخواییم که ایشان در شورای‌عالی درخواست کنند تصمیم‌گیری درباره یادگان ۰۶ در آن جلسه، یعنی جلسه فردای آن روز که دوشنبه یازدهم بهمن بود، انجام نشود و به تعویق بیفتد. می‌دانید در موضوعات مربوط به تهران و به طور معمول دیگر کلان‌شهرها، عموما رئیس شورا و شهردار شرکت می‌کنند. آن روز، دو بار به دفتر مهندس هاشمی رفتم. در نهایت ایشان هم پذیرفتند که برای بررسی در کمسیون شهرسازی شورای پنجم و اظهارنظر دراین‌باره، از شورای‌عالی درخواست شود موضوع الزام‌آوری فعلا به تصویب نرسد. دبیر شورای‌عالی شهرسازی آن زمان، آقای ایزدی بودند. حتما تأیید خواهند کرد که خود من هم تا حوالی شب، یکی، دو باری تلفنی با ایشان تماس گرفتم و شخصا من این درخواست را مطرح کردم. آقای حناچی آن زمان معاون فنی-عمرانی شهرداری تهران شده بود و آقای ایزدی، معاون وزیر و دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری شده بودند. درباره موضوع ۰۶، اتفاقا در همان مقطع مستمرا با آقای حناچی مشورت می‌کردم. ایشان البته در جایگاه معاون فنی-عمرانی شهرداری مسئولیت مستقیمی در این حوزه نداشتند. در آن جلسه شورای‌عالی شهرسازی و معماری به دبیری ایزدی، درباره ۰۶ مذاکراتی انجام شد؛ اما تصمیم خاصی گرفته نشد. شما مصوبه بعدی شورای‌عالی شهرسازی در سال ۹۸ را که ببینید، آن مصوبه با این عبارت آغاز می‌شود: «شورا‌ی‌عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۲ خود پیرو مباحث مطرح‌وه در جلسه ۱۳۹۶/۱۱/۹ موضوع طرح ساماندهی اراضی یادگان ۰۶، ارتش جمهوری اسلامی ایران...».

من طرخی را که تهیه شده بود، با دقت دیده بودم. بالاخره تخصص من معماری است و معنای آن نقشه‌ها را می‌فهمیدم. آن طرح به گونه‌ای تهیه شده بود که در جای تفکیک ۳۰ درصد از زمین برای ساخت‌وساز، ساختمان‌ها را طوری در زمین پراکنده بود که عملا کل زمین به حیاط و فضای باز مجموعه تبدیل شود، در اینکه تفکیک شود و کاملا در اختیار شهر قرار بگیرد.

♦ در زمان مدیریت محمدباقر قالیباف بر شهرداری با ارتش توافق شده بود که یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار متر مربع از مساحت یادگان تبدیل به مجتمع‌های اداری، تجاری و مسکونی شود، این توافق در دوره مدیریت شهری پنجم به ۶۳۰ هزار متر مربع کاهش پیدا کرد. پس از اعتراض شورا این میزان به ۵۶۹هزار و ۹۰۰ مترمربع تقلیل یافت. شهردار وقت این توافق را توافقی برد-برد می‌دانستند که یک پارک ملت دیگر به تهران اضافه خواهد کرد، چرا برخی از شورای شهر با این توافق مخالف بودند؟



## در گفت‌وگو با علی اعطا، سخنگوی شورای شهر پنجم، اتفاقات یادگان ۰۶ مرور شد

# برندگان یادگان ۰۶

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

علی احمد قالیباف، نایب رئیس شورای شهر تهران

براساس محاسبات، در زمین دیگری تأمین شود. دقیق‌تر بخوایم بگوییم، پیشنهاد من تغییر الگوی توافق بود. یعنی الگوی تفکیک زمین به صورت ۳۰ سهم ارتش و ۷۰ سهم شهرداری کنار گذاشته شود و الگوی جدید مینا قرار بگیرد.

♦ **ماجرا ی آن تذکر گروهی درخصوص این‌ یادگان را توضیح می‌دهید؟ حناچی شهردار وقت اجرانشدن این توافق را تلخ‌ترین اتفاق دوره خود می‌دانست.** دلیل این تفاوت دیدگاه چیست؟

خب واقعیت اینکه این کار موافقان کمی هم در شورا نداشت. منتقدان، یک جمع شش‌نفره بودند که تنها فردی که عضو کمسیون شهرسازی شورا بود و مبنای مخالفتش از این زاویه بود، من بودم. سایر دوستان هم البته نسبت به مسائل شهرسازی حساسیت داشتند. اما بیشتر از این زاویه معترض بودند که چرا چنین توافق بزرگی بدون کسب نظر مؤثر از شورا دارد صورت می‌گیرد. حرف درستی هم بود. شهرداری گمان می‌کرد حالا که با شورای عالی شهرسازی هماهنگ است و توافق با ارتش هم فراهم شده، نیازی به حضور مؤثر (و نه فرمایشی) شورا نیست. ببینید، در این مواقع فارغ از اینکه شورا و شهردار چقدر همسو باشند یا نباشند، شورا‌های شهر معمولا واکنش منفی نشان می‌دهند. شما فرض کنید، من پیشنهادی مطرح کرده بودم، به گمانم شدنی هم بود. خب، پیگیری می‌خواست. اگر این مسیر را به اتفاق شهرداری می‌رفتیم و می‌دیدیم این کار شدنی نیست، موضوع به تذکر تند و برخی از آن طرح اختلافات تند کارشناسی نمی‌گشید. نمی‌خواهم ادعا کنم ما کاملا درست عمل کردیم، شاید ما هم تند رفتیم. اما حتما می‌شود ادعا کرد که آقای حناچی و همکارانشان، در رابطه با ۰۶ با نتوانستند با شورا گفت‌وگو و تعامل مناسبی را شکل بدهند.

♦ **به جز مشکل ترافیکی در صورت ساخت‌وساز در این یادگان منطقه دچار چه آسیب‌هایی خواهد شد؟**

این اقدام، برخلاف رویکرد کلی ما برای بارگذاری‌های سنگین موضعی بود. از طرفی، برخلاف رویکرد کلی ما برای کاهش تدریجی مال‌سازی‌های گسترده بود. ضمن اینکه، این گمان هم می‌رفت که اگر سد ساخت‌وساز در این اراضی شکسته شود، ولو با همان متراز ۶۳۰ هزار مترمربع، در سال‌های بعد، چنین ترکیبی در شورای پنجم و چنین شهردار متخصصی با حساسیت نسبت به

مسائل شهرسازی معلوم نیست وجود داشته باشد که حساسیت جدی داشته باشند در یادگان ۰۶.

۶۰۰ هزار مترمربع می‌سازند یا یک میلیون و ۶۰۰ هزار مترمربع. مجموعه‌ای از عوامل مطرح بود.

♦ **بعد از مخالفت‌ها چند بند به مصوبه شورای عالی اضافه شد از جمله اینکه هرچه سریع‌تر بوستان عمومی و بهره‌مندی شهروندان از آن اتفاق بیفتد، در غیر این صورت حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۰ دبیر شورای عالی همه‌مصوبات این عرصه را لغو و کاربری نظامی بر کل عرصه یادگان ۰۶ را تثبیت می‌کند.** عملا اتفاقی‌با پایان شهریور ۱۴۰۰ نیفتاد، چرا همه‌مصوبات شورای عالی در این حوزه لغو نشد؟

من از این موضوع اطلاع دقیقی ندارم. اما اگر در خاطر داشته باشید مراسمی برای افتتاح بوستان ۰۶ برگزار شد، اما بعد از پایان مراسم ارتش مجددا برها را بست و عملا افتتاحی اتفاق نیفتاد. شاید این موضوع باعث شده باشد مصوبه شورای عالی لغو نشود. شاید هم اساسا آن افتتاح بی‌نتیجه، به همین منظور صورت گرفته باشد. این‌ها احتمالاتی است که می‌شود مطرح کرد. من اطلاع دقیقی از این موضوع ندارم.

♦ **برخی کارشناسان معتقد بودند که اگر این یادگان رها شود بیشتر از تبدیل آن به بوستان در کنار بارگذاری‌های پیش‌بینی‌شده به نفع شهروندان است، با این دیدگاه موافق هستید؟**

نمی‌شود با اطمینان گفت. این‌ها حرف‌های ایدئالیستی است. بالاخره این مجموعه ۵۰ هکتار دارد. رسیدگی می‌خواهد. درختان تنومند دارد. بناهای واجد ارزش میراثی دارد. نمی‌شود حکم کلی صادر کرد.

♦ **گفته می‌شود در دوره گذشته این یادگان باغ تشخیص داده شده و در این دوره ریا غریباغ گرفته است به جز درختان ابنیه میراثی که در این یادگان بود که مدیریت کنونی شهری و ارتش به کل منکر آن است.** حساسیت‌های اعضای شورا درباره درختان و بناهای قدیمی یادگان را خاطرنشان هست؟

بخش عمده مساحت یادگان ۰۶ هم به‌لحاظ فرهنگی و هم به‌لحاظ طبیعی ارزش‌های تاریخی و میراثی جدی دارد. مسئله پنهانی هم نیست. همه این را می‌دانند. اگر کسانی مطالب دیگری می‌گویند، خلاف واقع می‌گویند.

## خبر

## ورود تاکسی‌های برقی به پایتخت

**شرق:** عبدالمطهر محمدخانی؛ سخنگوی شهردار تهران در نشست خبری با اشاره به اینکه از روز اول که وارد مدیریت شهری شدیم دغدغه و اولویت اول موضوع حمل‌ونقل بوده است که البته از وضعیت موجود شرمندۀ مردم بودیم؛ اما موضوعات مختلفی همچون انبارهای خالی مترو تا وضعیت اتوبوس‌ها و ون‌های شهر مورد توجه قرار گرفت. در سال جاری همه تلاش ما هنوز به سرانجام نرسیده و طعم شیرین اقدامات برای مردم در کف خیابان قابل احساس نیست؛ اما باید به این نکته توجه داشت که در مقایسه با تمام چهار سال دوره پنجم مدیریت شهری بیش از سه برابر اتوبوس تاکنون به ناوگان اتوبوسرانی اضافه شده است.

وی ادامه داد: ثانیه به ثانیه شرمندۀ مردم هستیم؛ اما در سال جاری اتفاقات بزرگی رخ داده است؛ برای مثال برای اولین بار قطارهای DC که قطارهای از رده خارج‌شده بودند، امروز به قطارهای DC پلاس تبدیل شده و مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

محمدخانی با اشاره به اینکه قرارداد تکمیلی شهرداری تهران با شرکت‌های چینی منعقد شد، افزود: اولین نمونه‌های تاکسی، اتوبوس و ون برقی به‌زودی وارد کشور می‌شود. این دستگاه‌ها به‌عنوان نمونه وارد خواهند شد و امیدواریم با فرایندی که در حال طی‌شدن است، از اردیبهشت و خرداد سال آینده ورود اتوبوس، تاکسی و ون را شاهد باشیم.

وی ادامه داد: واکن‌های مترو متناسب با تکنولوژی سبک‌ناپیک به صورت سفارشی در همه جای دنیا ساخته می‌شوند و در این حوزه باید به وضعیت فاجعه‌باری که مترو را تحویل گرفتیم، توجه کنیم. چه‌بسا اگر کمک شورا نبود و خریدهای اولیه برای انبارها انجام نمی‌شد، با اتفاقات فاجعه‌بارتری مواجه می‌شدیم. زمان ساخت واکن‌های مترو ۲۴ ماه است و در حقیقت این بخش زمان‌بر است. کار را شروع کرده‌ایم و در مورد وضعیت فعلی خود را شرمندۀ مردم می‌دانیم. در مورد حادثه دیروز در مترو نیز به تکرار توضیح داده شد و من نیز به‌عنوان سخنگوی شهرداری شرمندۀ مردم هستم؛ اما مطالبه‌ای در مورد وضعیت موجود از مسببان آن نداشته باشیم که با چه توجیهی قرارداد واکن‌های مترو را هفت سال پشت گوش انداخته‌اند.

محمدخانی با اشاره به انعقاد قرارداد مستقیم با شرکت‌های چینی افزود: به این ترتیب موضوع وارد مرحله عملیاتی شده و همان‌طور که قبلا اشاره شده، طبق این قرارداد‌ها که با کار فشرده کارشناسان شهرداری انجام شده است، صرفه‌جویی مالی و ارزی خوبی به نفع مردم رخ داده است و فشارهای بسیاری را پشت سر گذاشتیم؛ اما زیر بار زورگویی برخی تولیدکنندگان داخلی نرفتم و صرفه خوبی برای مردم محقق شد. البته شهرداری تهران همچنان مدعی خرید تولید باکیفیت داخلی است و با همه ضعف و قوت‌ها و کم‌وکاستی‌ها، اتوبوس‌های داخلی را تحویل می‌گیریم.

وی اضافه کرد: درباره مدل واگذاری تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها در حال بحث هستیم و مسیر قانون‌گذاری نیز باید در سبک‌های نرم‌افزاری ادامه یابد. تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها در مورد تاکسی دو راهبرد ویژه داریم. درباره ناوگان حمل‌ونقل موضوع برقی‌سازی دنبال می‌شود و در مورد هوشمندسازی نیز با بهره‌گیری از نرم‌افزار «شهرداد» موضوع را دنبال خواهیم کرد. سکوهای نرم‌افزاری مسیرهای پرتردد مردم را مشخص می‌کند و شهرداری نیز تاکسی و اتوبوس‌ها را برای همین خطوط اختصاص می‌دهد.